REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR**
Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si

| | |
|---|---|
| **Številka:** | 007-360/2012<br>– povezava 35008-1/2009 |
| **Ljubljana, dne** | 3. 12. 2012 |
| **EVA:** | 2012-2430-0172 |

**GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE**
gp.gs@gov.si

**PREDLOG**

| | |
|---|---|
| **Zadeva:** | **Predlog Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka na avtocesti A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline – predlog za obravnavo** |

**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi drugega odstavka 37. člena v zvezi s prvim odstavkom 62. člena in na podlagi drugega odstavka 11. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) v zvezi s 27. členom Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 57/12) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji sklep:

1. Vlada Republike Slovenije izdaja Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka na avtocesti A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, ki se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Prejmejo:
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor (gp.mzip@gov.si): Direktorat za prostor in Direktorat za energijo;
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija RS za ceste, gp.drsc@gov.si.

V vednost:
- Ministrstvo za finance, gp.mf@gov.si;
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo, gp.svz@gov.si;
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje, gp.ukom@gov.si.

**2.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

- Zvone ČERNAČ, minister,
- mag. Tanja BOGATAJ, generalna direktorica Direktorata za prostor,
- Barbara RADOVAN, sekretarka, vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje na državni ravni,
- Irena OVEN, višja svetovalka II.

**2.b Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora RS:**

| | |
|---|---|
| **3. Gradivo se sme objaviti na svetovnem spletu:** | DA |

**4.a Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem oz. skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:**

**4.b Predlog za skrajšanje poslovniških rokov z obrazložitvijo razlogov:**

**5. Kratek povzetek gradiva:**

Uredba, s katero Vlada RS v skladu z drugim odstavkom 37. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 52/12; nadaljnjem besedilu: ZUPUDPP) sprejme državni prostorski načrt, daje v skladu z drugim odstavkom 3. člena ZUPUDPP podlago za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov na podlagi katerih se izda gradbeno dovoljenje.

V državnem prostorskem načrtu, kot izvedbenem prostorskem aktu za državno prostorsko ureditev, so določene (opisane in ustrezno grafično prikazane) rešitve glede prometno tehničnega, komunalnega, varnostnega, okoljevarstvenega urejanja prostora, pa tudi urbanističnega, arhitekturnega in krajinskega oblikovanja posega v prostor. Prikazane so v grafičnem delu na kartah ureditvene situacije v merilu 1:2000, situacije komunalnih vodov in naprav v merilu 1:5000, vzdolžnega profila v merilu 1:5000/500 ter prečni prerezi v merilu 1:200 opisane pa so v tekstualnem delu državnega prostorskega načrta, v uredbi o državnem prostorskem načrtu in sicer v naslednjih poglavjih: načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoji glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoji glede križanj oziroma prestavitev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, merila in pogoji za parcelacijo, pogoji celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, drugi pogoji in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta, dopustna odstopanja. Državni prostorski načrt ima tudi obvezne priloge, med katerimi so tudi stališča do pripomb in predlogov javnosti in občin, danih v času javne razgrnitve dopolnjenega osnutka državnega prostorskega načrta.

**6. Presoja posledic:**

| | | |
|---|---|---|
| a) | na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih | DA |
| b) | na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije | NE |
| c) | administrativne posledice | NE |
| č) | na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij | NE |
| d) | na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike | DA |
| e) | na socialno področje | NE |
| f) | na dokumente razvojnega načrtovanja:<br>– na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja,<br>– na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna,<br>– na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij. | NE |

**7.a Predstavitve ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR:**

**I. Ocena finančnih posledic:**

| | Tekoče leto (t) | t + 1 | t + 2 | t + 3 |
|---|---|---|---|---|
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna | | | | |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov | | | | |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna | | | | |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov | | | | |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javna finančna sredstva | | | | |

**II. Finančne posledice za državni proračun**

**II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:**

| Ime proračunskega uporabnika | Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta | Šifra PP/ Naziv PP | Znesek za tekoče leto (t) | Znesek za t+1 |
|---|---|---|---|---|
| MzIP DRSC | 2415-07-0023 | 135110 | 15.000 | |
| MzIP DRSC | 2415-07-0023 | 995810 | 1.003.000 | 500.000 |
| | | | | |
| **SKUPAJ:** | | | 1.018.000 | 500.000 |

**II.b Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovila s prerazporeditvijo iz:**

| Ime proračunskega uporabnika | Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta | Šifra PP/ Naziv PP | Znesek za tekoče leto (t) | Znesek za t+1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| **SKUPAJ:** | | | | |

**II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:**

| Novi prihodki | Znesek za tekoče leto (t) | Znesek za t+1 |
|---|---|---|
| | | |
| **SKUPAJ:** | | |

**OBRAZLOŽITEV:**

Pred letom 2012 je bilo na projektu **2415-07-0023 tretja razvojna os** evidentiranih izdatkov iz Proračunskega vira za 4.521.764 EUR. V teh izdatkih je zajeta: študija variant z vsemi potrebnimi elaborati, priprava strokovnih podlag, IDP, DPN, OP, prometno ekonomska analiza,

konzultantske in inženirske storitve, izdelava investicijske dokumentacije.
V MFERAC: je navedenih 317.mio, kot ocenjena izhodiščna vrednost ob uvrstitvi v NRP. Po študiji variant je bil izdelan DI-IP in potrjena vrednost za varianto vzhodna C v vrednosti 438.517.996 EUR. Izhodiščna vrednost ni bila popravljena na vrednost iz DI-IP-a, ker z razpoložljivimi proračunskimi sredstvi projekta ni možno izvesti.
Po letu 2015 predvidevamo, da bo v skladu z rekapitulacijo stroškov iz IDP potrebno zagotoviti 673 mio EUR izključno za odsek 1 – glej tabelo spodaj. Iz tega izhaja, da se izključno s proračunskimi sredstvi ne bo dalo izvesti projekta in bo potrebno poiskati dodatne vire sofinanciranja (javno zasebno partnerstvo, EU sredstva, ....). Z umeščanjem v prostor viri financiranja še niso določeni.

Nivo cen maj 2012

| | brez DDV | 20% DDV | z DDV |
|---|---|---|---|
| **KRAJINSKA ARHITEKTURA** | **1.166.900,00 EVR** | **233.380,00 EVR** | **1.400.280,00 EVR** |
| **CESTNI DEL** | **207.156.829,50 EVR** | **41.431.365,90 EVR** | **248.588.195,40 EVR** |
| ***Hitra cesta*** | **153.800.000,00 EVR** | **30.760.000,00 EVR** | **184.560.000,00 EVR** |
| ***Zahodna obvoznic-2 pasovna*** | **45.500.000,00 EVR** | **9.100.000,00 EVR** | **54.600.000,00 EVR** |
| ***Povezovalne ceste HC*** | **7.856.829,50 EVR** | **1.571.365,90 EVR** | **9.428.195,40 EVR** |
| **OBJEKTI** | **206.005.375,00 EVR** | **41.201.075,00 EVR** | **247.206.450,00 EVR** |
| ***Objekti hitre ceste*** | **161.505.375,00 EVR** | **32.301.075,00 EVR** | **193.806.450,00 EVR** |
| ***Objekti zahodne obvoznic*** | **44.500.000,00 EVR** | **8.900.000,00 EVR** | **53.400.000,00 EVR** |
| **KOMUNALNI VODI** | **24.363.262,00 EVR** | **4.872.652,40 EVR** | **29.235.914,40 EVR** |
| **SKUPAJ GRADBENA DELA** | **438.692.366,50 EVR** | **87.738.473,30 EVR** | **526.430.839,80 EVR** |
| **STROŠKI INVESTICIJE** | **129.138.473,30 EVR** | **17.547.694,66 EVR** | **146.686.167,96 EVR** |
| *Odkupi in odškodnine (54 obj x 300.000€ + 4.200.000m2 x 6€)* | *41.400.000,00 EVR* | *0,00 EVR* | *41.400.000,00 EVR* |
| *Projektna dokumentacija (5 % gradb.str.)* | *21.934.618,33 EVR* | *4.386.923,67 EVR* | *26.321.541,99 EVR* |
| *Nadzor (3,5 %) in raziskave /1,5%) (skupaj 5% gradb. str.)* | *21.934.618,33 EVR* | *4.386.923,67 EVR* | *26.321.541,99 EVR* |
| *Nepredvidena dela (10% gradb.str.)* | *43.869.236,65 EVR* | *8.773.847,33 EVR* | *52.643.083,98 EVR* |
| **STROŠKI INVESTICIJE - SKUPAJ (gradbena dela in stroški investicije)** | **567.830.839,80 EVR** | **105.286.167,96 EVR** | **673.117.007,76 EVR** |

## 8. Predstavitev sodelovanja javnosti:

| Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja | DA |
|---|---|

Javnost je bila vključena v pripravo državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka na avtocesti A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline v skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 52/12).

Datum objave: Javno naznanilo javne razgrnitve osnutka državnega prostorskega načrta je bilo dne 25.2.2011 objavljeno v Dolenjskem listu in na spletnih straneh ministrstva ter občin.

V razpravo so bili vključeni: nevladne organizacije, predstavniki zainteresirane in strokovne javnosti ter občin in sicer na javni razgrnitvi v času od 3.3.2011 do 4.4.2011 ter na javnih obravnavah dne 16.3.2011 v Novem mestu in 18.3.2011 v Semiču ter v Metliki.

Datum objave: Javno naznanilo javne seznanitve s spremenjenimi rešitvami na podlagi sprejetih stališč do pripomb in predlogov z javne razgrnitve je bilo dne 8.3.2012 objavljeno v Dolenjskem listu ter na spletni strani ministrstva in MO Novo mesto.

V razpravo so bili vključeni: nevladne organizacije, predstavniki zainteresirane in strokovne javnosti ter občin, in sicer na javni seznanitvi v času od 15.3.2012 do 30.3.2012 ter na javni obravnavi dne 22.3.2012 v Novem mestu.

Kdo vse je podal pripombe in predloge ter način upoštevanja prejetih pripomb je razvidno iz Stališč do pripomb in predlogov javnosti in občin z javne razgrnitve dopolnjenega osnutka državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka na avtocesti A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, ki so dostopna na elektronskem naslovu: http://www.dpa.mzip.gov.si/doc/Stalisca_MOP_MzP.pdf

Stališča do pripomb in predlogov javnosti in občine z javne seznanitve spremenjenih rešitev so dostopna na elektronskem naslovu:
http://www.dpa.mzip.gov.si/doc/Stalisca_spremenjene_resitve_zaklj.pdf

Bistveno odprto vprašanje:
- poseganje v mestni prostor na območju Ločne-Mačkovca ter želja po prestavitvi načrtovane prostorske ureditve na nov priključek na avtocesto na območje Lešnice (nasprotovanje krajanov KS Ločne-Mačkovca).

**9. Predstavitev medresorskega usklajevanja:**

Gradivo je bilo poslano v medresorsko usklajevanje:
- Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, Direktoratu za infrastrukturo,
- Ministrstvu za finance in
- Službi Vlade RS za zakonodajo;

Gradivo je bilo posredovano v medresorsko uskladitev 28.9.2012. Služba Vlade za zakonodajo je prve pripombe posredovala po telefonu, dne 22.10.2012. Dopolnjena uredba jim je bila posredovana 23.10.2012, nove pripombe so bile posredovane na sestanku 30.10.2012 in po telefonu 6.11.2012 ter v pisni obliki 15.11.2012.

Ministrstvo za finance je mnenje podalo dne 18.10.2012.

Zaradi sprememb Uredbe o državnem prostorskem načrtu smo celotno gradivo dne 5.12.2012 ponovno posredovali v pregled tudi na Ministrstvo za finance in Službo Vlade RS za zakonodajo.

| Datum pošiljanja: 28.9.2012 in 5.12.2012 | |
|---|---|
| Gradivo je medresorsko usklajeno: | pretežni meri |

Odprti vprašanji:
- *Poseganje v veljavne državne prostorske akte:* SVZ vztraja, da je potrebno v veljavne državne prostorske akte posegati le v postopku sprememb in dopolnitev teh državnih prostorskih aktov. MzIP DzP pa meni, da je možno v veljavne državne prostorske akte posegati (jih v delu razveljaviti) tudi z drugim državnim prostorskim aktom, kot je to v tem primeru (Uredba o DPN za državno cesto od priključka na avtocesti A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline v delu razveljavlja Uredbo o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Hrastje–Lešnica).
- *Poseganje v veljavne občinske prostorske akte:* SVZ vztraja, da mora uredba o DPN, v skladu z ZUPUDPP določiti, kateri deli občinskih prostorskih aktov so spremenjeni in dopolnjeni, ter za katere ureditve se šteje, da so spremenjeni in dopolnjeni občinski

OPN ZO NM

| | | |
|---|---|---|
| prostorski akti. MzIP DzP pa je mnenja, da je dovolj ugotovitev, da so z uveljavitvijo DPN spremenjeni oziroma dopolnjeni v uredbi navedeni občinski prostorski akti, za celotno območje in za vse ureditve na območju DPN, in da ni potrebno izrecno naštevati, katere ureditve so to. | | |
| Mnenja organov, s katerimi gradivo ni usklajeno:<br>- Končno mnenje Službe Vlade RS za zakonodajo ni bilo podano. | | |
| **10. Gradivo je lektorirano:** | | DA |
| **11. Zahteva predlagatelja za:** | | |
| a) | obravnavo neusklajenega gradiva | DA |
| b) | za nujnost obravnave | NE |
| c) | obravnavo gradiva brez sodelovanja javnosti | NE |
| **12. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:** | | DA |
| **13. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:** | | NE |
| Sprejem Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka na avtocesti A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline ni bil uvrščen v program dela Vlade RS, ker Ministrstvo za infrastrukturo in prostor samo ne more zagotavljati realizacije v naprej postavljenih rokov, iz naslednjih razlogov:<br>– v postopek priprave državnega prostorskega načrta je poleg ministrstva za infrastrukturo in prostor, kot koordinatorja priprave državnega prostorskega načrta, vključenih še veliko število udeležencev (pobudniki priprave državnega prostorskega načrta, investitorji načrtovanih ureditev, 21 nosilcev urejanja prostora, občina, strokovna, organizirana in druga javnost ...), tako da večji del nalog, ki morajo biti opravljene v postopku priprave državnega prostorskega načrta, niso odvisne od dela ministrstva za infrastrukturo in prostor,<br>– naročnik prostorskega akta (državnega prostorskega načrta) in naročnik strokovnih podlag je ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija RS za ceste, ki vsa potrebna gradiva zagotavlja v skladu z roki in pogodbenimi razmerji s svojimi izvajalci,<br>– v postopku načrtovanja prihaja do situacij, ki jih v naprej ni mogoče predvideti (nasprotovanje javnosti in usklajevanje načrtovanih rešitev, daljša in detajlnejša usklajevanje načrtovanih rešitev z nosilci urejanja prostora ...). | | |

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

**Zvone ČERNAČ**
**MINISTER**

**Priloge:**
- JEDRO GRADIVA 1: Predlog Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka na avtocesti A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline;
- JEDRO GRADIVA 2: Obrazložitev;
- PRILOGA 1: Grafični del, iz katerega je razvidno območje državnega prostorskega načrta (v ločeni priponki);

JEDRO GRADIVA 2:

# O B R A Z L O Ž I T E V

## K PREDLOGU DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA DRŽAVNO CESTO OD PRIKLJUČKA NA AVTOCESTI A2 LJUBLJANA–OBREŽJE PRI NOVEM MESTU DO PRIKLJUČKA MALINE

## I. UVOD

### 1. Pravna podlaga za sprejem Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka na avtocesti A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt)

Priprava državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka na avtocesti A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt) se je začela v skladu z Zakonom o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B in 108/09; v nadaljnjem besedilu: Zakon o prostorskem načrtovanju). Ob uveljavitvi Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 52/12; nadaljnjem besedilu: ZUPUDPP) se je izdeloval osnutek državnega prostorskega načrta, zato se je postopek priprave nadaljeval v skladu s tretjo točko 39. člena.

V marcu 2011 je potekala javna razgrnitev osnutka državnega prostorskega načrta. Na podlagi posredovanih pripomb in predlogov so bila pripravljena Stališča do pripomb in predlogov z javne razgrnitve, ki so objavljena na spletni strani ministrstva. Zaradi številnih spremenjenih rešitev iz osnutka državnega prostorskega načrta je bila v marcu 2012 javna seznanitev spremenjenih rešitev in na podlagi pridobljenih pripomb je bil pripravljen dokument Stališča do pripomb in predlogov z javne seznanitve. Oba dokumenta ter vsa druga gradiva so bila podlaga za pripravo predloga državnega prostorskega načrta.

Na predlog državnega prostorskega načrta so nosilci urejanja prostora podali svoja mnenja. Mnenj do 19.9.2012 niso podali: MKO - VURS, Direktorat za okolje - okolje,narava, Direktorat za informacijsko družbo, Direktorat za investicije.

Direktorat za kmetijstvo je ponovno zahtevalo optimizacijo načrtovanih priključkov ter spremembo priključka Kamence in s tem je pogojevalo izdajo pozitivnega mnenja.

### 2. Rok za izdajo predpisa, ki ga je določil zakon

Uredba je prostosti akt, za sprejem katerega noben zakon ni določil roka.

### 3. Predstavitev presoje posledic na posamezna področja.

#### a) Posledice na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih

Predlagano gradivo **ima** posledice na javnofinančna sredstva večji od 40 000 EUR.
Obrazložitev je podana pod točko **7.a** spremnega dopisa gradiva.

**b) Posledice na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije**

Predlagano gradivo **nima** posledic na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije. Usklajevanje državnega prostorskega načrta s pravnim redom EU ni potrebno.

**c) Administrativne posledice**

Predlagano gradivo **nima** administrativnih posledic. Uredba o državnem prostorskem načrtu je podlaga za pripravo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. Predlog uredbe je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

**č) Posledice na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij**

Predlagano gradivo **nima** posledic na gospodarstvo, saj je investitorstvo predpisano s področnimi predpisi.

**d) Posledice na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike**

Predlagano gradivo **ima** posledice na okolje kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike. V postopku priprave državnega prostorskega načrta je bila v fazi načrtovanja variant izbrana varianta, ki je bila s prostorskega, varstvenega, tehnološkega in ekonomskega vidika ocenjena kot sprejemljiva, izveden pa je bil tudi postopek celovite presoje vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja. V postopku celovite presoje vplivov na okolje je bila pridobljena pozitivna odločba o sprejemljivosti vplivov izvedbe državnega prostorskega načrta na okolje z dne 28.9.2012.

**e) Posledice na socialno področje**

Predlagano gradivo **nima** posledic na socialno področje. Uredba o državnem prostorskem načrtu je podlaga za pripravo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. Predlog uredbe je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

**f) Posledice na dokumenta razvojnega načrtovanja, in sicer na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna ter na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij**

Predlagano gradivo **nima** posledic na dokumenta razvojnega načrtovanja.

## II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV POGLAVITNIH REŠITEV PREDLOGA DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

### 1. Ocena stanja in razlogi za sprejem Uredbe o državnem prostorskem načrtu

Z daljinskim prometnim omrežjem se povezuje slovenska središča mednarodnega pomena (Ljubljano, Maribor in Koper) z Evropo in središča nacionalnega pomena med seboj. Primerno dostopnost in povezanost z mednarodnimi tokovi vseh območij se zagotavlja z razvojem sekundarnih (prečnih) prometnih povezav, ki se navezujejo na TEN evropsko infrastrukturno omrežje, V. in X. panevropski prometni koridor ter na Jadransko–Jonsko prometno os. Iz smeri avstrijske Koroške preko Slovenj Gradca in Velenja se na avtocesto pri Celju navezuje nova tretja prometna os, ki se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma navezavi na avtocesto Zagreb–Reka. Z novo razvojno prometno osjo se povezuje regionalna središča v Avstriji, Sloveniji, Hrvaški ter omogoča navezovanje tovornega in osebnega cestnega prometa vseh regij na tej osi na glavne prometne evropske smeri.

Strategija prostorskega razvoja Slovenije (v nadaljnjem besedilu: SPRS) opredeljuje Novo mesto kot središče nacionalnega pomena in kot pomembno regionalno prometno vozlišče in središče, ki bo širilo svoj vpliv na čezmejna območja na Hrvaškem.
Prostorske ureditve, ki so obravnavane v tem državnem prostorskem načrtu, izpolnjujejo določila SPRS, saj omogočajo povezave Novega mesta z Belo krajino in prek nje z R Hrvaško. Poleg tega bodo načrtovane ureditve zagotovile racionalen in učinkovitejši prostorski razvoj Novega mesta in dolenjskih ter belokranjskih občinskih središč in manjših naselij, s tem pa omogočile tudi skladen regionalni razvoj.

## 2. Vsebina usklajenega predloga državnega prostorskega načrta

Državni prostorski načrt obravnava ureditev nove cestne povezave, ki je v SPRS opredeljena kot del tretje prometne osi, ki se iz smeri avstrijske Koroške preko Celja in Novega mesta navezuje na avtocesto Zagreb–Reka.

Obstoječe prometno omrežje ob velikem prometu ne more več zagotavljati ustrezne prometne varnosti in postaja omejitveni dejavnik skladnega regionalnega razvoja na vplivnem območju načrtovane cestne povezave. Cilj načrtovanih ureditev je predvsem povečati konkurenčnost območja ob 3. razvojni osi, povečati dostopnost in krepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ter povečati integracijo prostora zunaj obstoječih panevropskih prometnih koridorjev - navezavo območja na avtocestni sistem.

Predmet tega državnega prostorskega načrta so prostorske ureditve, povezane z gradnjo 3. razvojne osi – južni del: odsek 1, ki obsega državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline s pripadajočimi ureditvami v skupni dolžini približno 35 km. Načrtovana ureditev poteka po območju občin Novo mesto, Semič in Metlika.

Priprava tega državnega prostorskega načrta se je začela na predlog Ministra za promet, ki je v začetku leta 2006 podal »Pobudo za pripravo državnega lokacijskega načrta za gradnjo državne ceste med avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu in mednarodnim mejnim prehodom Metlika«.

## 3. Območje usklajenega predloga državnega prostorskega načrta

Trasa hitre ceste je načrtovana kot štiripasovnica in se začne na območju avtocestnega priključka Novo mesto Vzhod, ki se preuredi. Nato poteka mimo Mačkovca in Ločne, premosti reko Krko in poteka mimo Cikave in preko Gotenskega boršta. V Poganci h je razcep z zahodno obvoznico, kjer je urejena tudi navezava Belokranjske ceste. Od tu naprej se trasa usmeri proti jugu in poteka mimo Črmošnjic in Dolnje Težke vode, kjer sta načrtovani dve počivališči, nato pa mimo Koroške vasi in Vinje vasi. Zatem se skozi pokriti vkop nadaljuje do priključka Gorjanci ter preide v dvocevni predor dolžine 2,3 km. Iz predora pride vzhodno od vasi Maline, kjer sta predvidena priključek Maline in navezava povezovalne ceste Maline – Jugorje.
Hitra cesta je načrtovana v dolžini približno 18 km, kot štiripasovnica z izvennivojskimi priključki (Novo mesto vzhod, Mačkovec, Cikava, Revoz, Poganci, Gorjanci in Maline), 51 deviacijami cest in poti, mostovoma čez Krko in Šajser, 11 nadvozi, 17 podvozi, 4 viadukti ter enim predorom in enim pokritim vkopom ter številnimi oporni in podporni zidovi.

Trasa zahodne obvoznice se zgradi kot dvopasovnica, z možnostjo razširitve v štiripasovnico in se začne na območju avtocestnega priključka Novo mesto Zahod, ki se preuredi. Nadaljuje se zahodno od Dolenjih Kamenc in Potočne vasi, v Bučni vasi prečka dolino Brščljinskega potoka in železniško progo. Zahodno od tovarne Adria Mobil se priključi trasi daljnovoda, premosti reko

Krko in se nadaljuje proti Šmihelu in Regrči vasi ter se v razcepu Poganci priključi trasi hitre ceste.
Zahodna obvoznica je načrtovana v dolžini dobrih 10 km, z izvennivojskimi priključki (Novo mesto Ljubljanska cesta, Brezje, Kamence, Podbreznik, Brod in Regrške košenice), 50 deviacijami cest in poti, mostom čez Krko, 6 nadvozi, 5 podvozi, 2 viaduktoma in tremi podpornimi zidovi.

Načrtovane so tudi naslednje povezovalne ceste: Šentjoška cesta, Žabja vas, Maline–Jugorje.

Načrtovanih je 11 zasutij s presežki izkopanega zemeljskega materiala, na katerih se izvede rekultivacija gozdnih in kmetijskih zemljišč.

V okviru vseh načrtovanih prostorskih ureditev so predvidene tudi spremljajoče ureditve, ki obsegajo rušenje objektov, ureditve obcestnega prostora, vključno z rekultivacijo zemljišč, ureditve za odvodnjavanje in čiščenje padavinskih voda, ureditve Škrjanškega potoka, prestavitve, zamenjave, zaščito in izgradnjo komunalne, energetske in elektronsko komunikacijskih naprav in objektov in okoljevarstveni ukrepi.

### 4. Postopek usklajevanja predloga državnega prostorskega načrta

Po javni razgrnitvi so bile skladno s sprejetimi stališči do pripomb in predlogov iz javne razgrnitve, ki so jih podale občine in javnost, izdelane spremembe projektnih rešitev za nekatere ureditve.

Podrobnosti so razvidne iz stališč do pripomb in predlogov, podanih na javni razgrnitvi in stališč do pripomb in predlogov, podanih na javni seznanitvi.

Skupina prebivalcev KS Ločna-Mačkovec nasprotuje novi cesti, ki poteka v bližini stanovanjskega naselja.

Mestna občina Novo mesto potek ceste načelno podpira. Občina Metlika in Občina Semič potek ceste podpirata.

Na podlagi prejetih negativnih mnenj k predlogu DPN oz. zahtev po dopolnitvi in obrazložitvi gradiva so bila izvedena tudi usklajevanja z **državnimi nosilci urejanja prostora**:
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Direktorat za kmetijstvo,
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, ARSO - področje upravljanja z vodami,
- Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport, Direktorat za kulturno dediščino.

## III. POJASNILA V ZVEZI S PRIPRAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

V skladu z določbami prvega odstavka 23. člena Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 54/10) se postopek priprave investicijske dokumentacije, začet pred uveljavitvijo teh sprememb vodi in dokonča na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06).

Investicijska dokumentacija se pripravlja v skladu z določbami Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 54/10).

**Naziv in šifra projekta v NRP (proračunu):**
2415-07-0023 NOVO Tretja razvojna os (južni del: NM-Metlika-Vinica)

**Vrednost projekta po tekočih cenah:**
673.000.000 EUR (po proj. predračunu iz idejnega projekta)

**Vir financiranja projekta:**
Glede na obseg potrebnih sredstev za financiranje projekta, celotna izvedba le-tega samo s proračunskimi sredstvi ni izvedljiva. Zato nameravamo pridobiti tudi druge vire financiranja (javno zasebno partnerstvo, EU sredstva, ....), pogoj za pridobitev sofinancerskih sredstev EU pa je sprejet državni prostorski načrt.

**Datum zaključka projekta:**
Ker investitor še ni znan, ni mogoče navesti datuma zaključka projekta.

**PRILOGA 1:**

Grafični prikaz meje državnega prostorskega načrta se nahaja v ločeni priponki