



FAZA	OPIS	ČAS IZVEDBE	POTEK PROMETA
1	priključek Mačkovec (od avtoceste do krožišča Mačkovec)	predvidoma 18 mesecev	1. korak (predvidoma 9 mesecev) <ul style="list-style-type: none">- rekonstrukcija avtoceste v 6 pasovno v območju priključka NM-vzhod. V tem času bo promet potekal po polovici avtoceste (druga polovica bo zaprta)- iz smeri Novo mesto bo promet potekal po Zagrebški in Otoški cesti po obstoječem podvozu pod avtocesto po cesti mimo avtocestne baze do priključka NM-zahod (Karteljevo)- priključek za Ljubljano bo zaprt 2. korak (predvidoma 6 mesecev) <ul style="list-style-type: none">- potek prometa je enak kot v 1. koraku 3. korak (predvidoma 3 mesece) <ul style="list-style-type: none">- po polovični avtocesti- po cesti mimo avtocestne baze do priključka NM-zahod (Karteljevo)- za smer Krško bo promet potekal po novem priključku NM-vzhod in zgrajeni deviaciji od krožišča Mačkovec- iz smeri Krškega po obstoječem priključku NM-zahod po cesti mimo AC baze do krožišča Mačkovec- iz smeri Ljubljana po obstoječem priključku NM-zahod po cesti mimo AC baze do krožišča Mačkovec
2	priključek Mačkovec (od krožišča Mačkovec do mostu čez Krko)	predvidoma 14 mesecev	4. korak (predvidoma 9 mesecev) <ul style="list-style-type: none">- po polovični avtocesti- po cesti od priključka Mačkovec do priključka NM-zahod mimo AC baze- po zgrajenih krakih priključka NM-vzhod in po preloženi cesti mimo AC baze 5. korak (predvidoma 5 mesecev) <ul style="list-style-type: none">- po avtocesti- po Zagrebški in Otoški cesti do obstoječega krožišča Mačkovec in naprej po cesti mimo AC baze do priključka NM-zahod
3	most čez Krko	predvidoma 18 mesecev	6. korak (predvidoma 18 mesecev) <ul style="list-style-type: none">- po avtocesti- po cesti od obstoječega krožišča Mačkovec mimo AC baze do priključka NM-zahod- po Zagrebški cesti od obstoječega krožišča Mačkovec do krožišča tabletk- po zgrajenih priključkih NM-vzhod- po trasi Hitre ceste do priključka Mačkovec- po glavni mestni cesti (Šmarješka cesta) od Ločenskega mostu do lokacije novega mostu- po rekonstruirani lokalni cesti Ragovo – Krka od Ločenskega mostu do lokacije novega mostu
4	most čez Krko do priključka Cikava z deviacijami	predvidoma 23 mesecev	7. korak (predvidoma 7 mesecev) <ul style="list-style-type: none">- po avtocesti- po Zagrebški in Otoški cesti do krožišča Mačkovec in naprej mimo AC baze do priključka NM-zahod- po Zagrebški cesti od krožišča Mačkovec do krožišča tabletk v smeri Novega mesta in naprej po Andrijaničevi, Belokranjski, Levičnikovi cesti v smeri Gorjancev- po obstoječi lokalni cesti Ragovo-Krka- po rekonstruirani lokalni cesti Ragovo-Krka- po trasi hitre ceste od mostu čez Krko do mostu čez Šajser 8. korak (predvidoma 7 mesecev) <ul style="list-style-type: none">- po avtocesti- po Zagrebški in Otoški cesti do krožišča Mačkovec in naprej po cesti mimo AC baze do priključka NM-zahod- po Zagrebški cesti do krožišča tabletk in naprej po Andrijaničevi, Levičnikovi cesti in Belokranjski cesti v smeri Gorjancev- po obstoječi lokalni cesti Ragovo-Krka- po trasi Hitre ceste od novega mostu čez Krko do mostu čez Šajser- po regionalni cesti Novo mesto-Šentjernej- po trasi Hitre ceste od priključka Cikava do mostu čez Šajser



CIVILNA INICIATIVA 3. RAZVOJNA OS - JUG

			<ul style="list-style-type: none">- po obvozu ceste Novo mesto Šentjernej po severnem območju priključka Cikava9. korak (predvidoma 9 mesecev)- potek prometa je enak kot v 8. koraku
5	priključek Cikava do priključka Osredek s Šentjoško cesto in z deviacijami	predvidoma 9 mesecev	<ul style="list-style-type: none">10. korak (predvidoma 9 mesecev)- potek prometa enak kot v 8. in 9. koraku s tem, da je dodano:- po trasi Hitre ceste od priključka Cikava do priključka Osredek- po trasi nove Šentjoške ceste od priključka Osredek do krožišča na Belokranjski cesti