

## 8 PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE PROMETNIH RAZMER MED GRADNJO

---

V nadaljevanju so navedeni predlogi za izboljšanje razmer na cestnem omrežju oz. prilagoditev (dnevno prerazporeditev) povpraševanja prometa glede na zmanjšano prepustnost omrežja zaradi gradnje.

- Izvedba popolne zapore Šentjernejske ceste ni dopustna (dopusten je izmenični promet, kar omogoča neprekinjen dostop do gospodarske cone Mala Cikava).
- Ukrep U6\* = izmenični promet na Belokranjski cesti vpliva na dodatno obremenitev nekaterih mestnih cest (Smrečnikova c., Ob Težki vodi, Kandijska). Predlagani ukrep naj se izvede le začasno.
- Intenzivni gradbiščni promet na cestnem omrežju naj se izvaja izven koničnih prometnih obremenitev (6:30-7:30 in 15:00-16.00).
- Vzpostavitev izmeničnega prometa na Zagrebški in Šmarješki cesti (scenarij omrežja S7, S9) se izvede izjemoma za čim krajše obdobje, in sicer v obdobju poletne sezone, ko je manj delovnih in šolskih voženj.
- V obdobju gradnje se izvaja monitoring učinkovitosti semaforških programov in po potrebi optimizacija (semaforizirana križišča na G2 v Žabji vasi, križišče na G2 v Ločni).
- V obdobju intenzivne gradnje se odsvetuje vsa večja dela na cestnem omrežju na območju Novega mesta, predvsem na cestah, ki bodo dodatno obremenjene s preseljenim prometom (Otoška cesta, Šmarješka cesta, Zagrebška cesta, Andrijaničeva cesta in Ljubljanska cesta).
- Seznanitev vseh operativnih služb, ki upravljajo in vzdržujejo cestno infrastrukturo na obravnavanem območju (DARS, DRSI, MONM, lokalni upravljalci,...) o načinu gradnje in pričakovanih prometnih razmerah v obdobju gradnje.
- Spodbujati ukrepe z namenom večje rabe javnega potniškega prometa in ostalih načinov trajnostne mobilnosti v mestu (peš in kolesarjenje), kar bi vplivalo na manjše povpraševanje po avtomobilskem prometu.
- Seznanitev in podpora velikim zaposlitvenim generatorjem za izdelavo mobilnostnega načrta in uvajanju ostalih ukrepov (spodbujanje rabe organiziranih prevozov, skupne vožnje, raba javnega prometa, gibljiv delovni čas), ki pripomorejo k zmanjševanju obremenitve omrežja v koničnem obdobju.
- Sodelovanje z Obrtno in Gospodarsko zbornico ter seznanitev ostalih gospodarskih subjektov, ki izvajajo blagovne prevoze, da:
  - tovorna vozila lokalnih gospodarskih subjektov prilagodijo prevoze na čas izven obdobja prometnih konic,
  - da težka tovorna vozila, ki potujejo skozi Novo mesto v smeri Bele krajine, izberejo obdobje izven prometne urne konice.
- Seznanitev prebivalcev s stanjem v času gradnje z medijskim obveščanjem že nekaj mesecev pred izvedbo ukrepov ter med gradnjo (sestanki s predstavniki KS, tiskovina, spletna, TV in radijska obvestila itd.)